ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

Artigo 1º.- NATUREZA E FUNDAMENTO.-

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obligatorio regulado nos artigos 92 a 99 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (Texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais).-

Articulo 2º.- FEITO IMPONIBLE.-

1.- Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.- Considérase vehiculo apto para súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3.- Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehiculos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antiguidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semiremolques arratrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 kg.

Artigo 3º .- SUXEITO PASIVO.-

1.- Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas fisicas ou xuridicas e as entidades a que se refire o artigo-35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2.- Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no rexistro da dirección xeral de tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehiculo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumplimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

Artigo 4º.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS.-

1.- Estarán exentos do imposto:

a) Os vehiculos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade ciudadana. Os vehiculos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e od dos seu funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

b) Os vehiculos respecto dos que así se derive no disposto en Tratados ou Convenios Internacionales.

c) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados a asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou donantes.

d) Os vehiculos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 Kg., e que, pola súa construcción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 Km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas. Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Se considera que o vehículo é conducido por persoa con

discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo.

As exencións previstas no parágrafo anterior non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultáneamente. A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

e) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Terán unha bonificación do 50% de cota do imposto:

a) Os vehículos con antigüedade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse. Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofreza dúbida sobre a data de primeira matriculación e/ ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

Artigo 5º.- PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS.-

Os beneficios fiscais establecidos no artigo anterior da presente ordenanza aplicaranse de oficio agás excepción dos sinalados nos apartados 1.d), 1.e) é 2a) que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

a) Os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo anterior, en cada caso. Particularmente, para o outorgamento da exención prevista no apartado 4.1.d) a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o sexeito pasivo deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órganos competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como conductor habitual.

Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o xuxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e justificar o destino do vehículo coa ficha técnica do mesmo, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con descapacidade.

No suposto 4.1.e) os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento de súa alta na Jefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da administración tributaria.

A concesión de beneficios fiscais, a instancia dos suxeitos pasivos, surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se formule a súa solicitude.

Artigo 6º.- COTA.-

1.- O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas (ANEXO- 1), de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais).

2.- Para aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido na Orde de 16 de xullo de 1984.

b) Entenderase por "furgoneta" o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracfións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de tursmo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c-1.- Se o vehículo está habilitado para transporte de mais de 9 persoas tributará como autobús.

c-2.- Se o vehículo está habilitado para unha carga útil superior a 750 kg., tributará como camión.

c-3.- Se o titular do vehículo estivese de alta en epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 kg.

d) Os vehículos articulados tributarán simultáneamente e por separado o e leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

e) A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación, onde se establece que, en calquera caso, a potencia fiscal do motor a consignar pola Conselleria de Industria no certificado de características técnicas do vehículo será a que resulte de aplica-la formula correspondente segundo o tipo de motor expresada con dous decimais aproximados por defecto.

f) No casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (peso máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do mayor peso en cargo con que se permite a circulación, conforme ó indicado no código da circulación.

Artigo 7º.- PERIODO IMPOSITIVO E DEVENGO.-

a) O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

b) O imposto devengarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Jefatura Provincial de Tráfico.

c) As alteracións no imposto como consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

Artigo 8.- XESTION.-

a) A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto correspondelle ORAL, por estar delegado polo Pleno do Concello de Salceda de Caselas, sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ó termo municipal.

b) Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que se facilita nas oficinas xerais do Concello, con carácter previo a inscrición do vehículo no Rexistro da Jefatura Provincial de Tráfico.

c) Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Jefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehiculos deberán acreditar previamente ante a referida Jefatura Provincial o pagamento de último recibo presentado ó cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixib le por vía de xestión e inspección o pagamento de tódalas débedas por dito concepto devengadas, liquidades, presentadas ó cobro e non prescritas. Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están o cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data en que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ó periodo de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ó exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación. Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ó cobro no suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antiguedade.

Artigo 9º.- INFRACCIÓNS E SANCIÓNS.-

En todo o relativo a insfraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Lei Xeral Tributaria é Lei 1/98 de dereitos e garantías dos contribuíntes e restante normativa de aplicación.

DISPOSICIONS FINAIS.-

a) O non previsto nesta ordenanza será de aplicación o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais e Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restantes normativa de aplicación.
b) A presente ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comenzará a aplicarse o día 1 de xaneiro de 2006, permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

O Alcalde, A Secretaria

PROPOSTA DE FIXACIÓN DE TAXA

IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA
ANEXO

1º.- As tarifas que se aplicarán para a exacción de esta Taxa serán as seguintes:

CONCEPTOS	EUROS
A) TURISMOS:	
De menos de 8 cabalos fiscais	14,54 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	39,26 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	82,89 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	103,24 €
De máis de 20 cabalos fiscais	129,04 €
B) AUTOBUSES:	
De menos de 21 prazas	95,97 €
De 21 a 50 prazas	136,69 €
De máis de 50 prazas	170,87 €
C) CAMIONES:	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil	48,71 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	95,97 €
De máis de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	136,69 €
De máis de 9.999 Kg. de carga útil	170,87 €
D) TRACTORES:	
De menos de 16 cabalos fiscais	20,36 €
De 16 a 25 cabalos fiscais	31,99 €
De máis de25 cabalos fiscais	95,97 €
E) REMOLQUES E SEMIREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA:	
De menos de 1.000 Kg. de carga útil	20,36 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	31,99 €
De máis de 2.999 Kg. de carga útil	95,97 €

F) OUTROS VEHÍCULOS:

Ciclomotores	5,09 €
Motocicletas ata 125 C.C.	5,09 €
Motocicletas de máis de 125 ata 250 C.C.	8,72 €
Motocicletas de máis de 250 ata 500 C.C.	17,45 €
Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 C.C.	34,90 €
Motocicletas de máis de 1.000 C.C.	69,80 €

tos precisos para poder resolver, procederase á tramitación do expediente, adoptando acordo pola Alcaldía, notificarase ó interesado e comunicarase ós servicios municipais encargados da súa execución.

12.4.—No caso de denegarse as autorizacións, os interesados poderán solicita-la devolución da taxa ingresada en calidade de depósito previo.

12.5.—Unha vez autorizada ou concedida a licencia de aproveitamento entenderáse prorrogada mentres non presente a declaración de baixa o interesado ou ben sexa declarada a súa caducidade. As baixas producirán efectos a partir do semestre seguinte a aquel en que se solicita.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza fiscal, entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comenzará aplicarse a partir do 1 de xaneiro de 2006, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas.

ANEXO

1º.—A tarefa que se aplicará para esta taxa, será a seguinte:

a) Reserva para taxis, con parada na vía pública (anual): 22,00 €.

b) Entrada de vehiculos a garaxes ou locais de particulares, cun maximo de cinco metros (anual): 20,00 €.

c) Por cada vehiculo/praza de garaxe, en Comunidade de Propietarios, garaxes e aparcamentos (non públicos) (anual): 9,00 €/praza.

d) Talleres e similares que non se adiquen a garaxe público, como actividade principal (anual): 35,00 €.

e) Zona de carga e descarga con horario limitado: 30,00 €/metro lineal ou fracción/ano.

C) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

Artigo 1º.—NATUREZA E FUNDAMENTO

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obligatorio regulado nos artigos 92 a 99 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (Texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais).-

Articulo 2º.—FEITO IMPONIBLE

1.—Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.—Considérase vehiculo apto para súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3.—Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehiculos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antiguidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semiremolques arratrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 kg.

Artigo 3º.—SUXEITO PASIVO

1.—Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas fisicas ou xuridicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2.—Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no rexistro da dirección xeral de tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehiculo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumplimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

Artigo 4º.—EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

1.—Estarán exentos do imposto:

a) Os vehiculos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade ciudadana. Os vehiculos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e od dos seu funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

b) Os vehiculos respecto dos que así se derive no disposto en Tratados ou Convenios Internacionales.

c) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados a asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou donantes.

d) Os vehiculos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 Kg., e que, pola súa construcción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 Km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con

alguha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas. Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Se considera que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo.

As exencións previstas no parágrafo anterior non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultáneamente. A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

e) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2.—Terán unha bonificación do 50% de cota do imposto:

a) Os vehículos con antiguedade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse. Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofreza dúbida sobre a data de primeira matriculación e/ ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

Artigo 5º.—PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS

Os beneficios fiscais establecidos no artigo anterior da presente ordenanza aplicaránse de oficio agás excepción dos sinalados nos apartados 1.d), 1.e) é 2.b) que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

a) Os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo anterior, en cada caso. Particularmente, para o outorgamento da exención prevista no apartado 4.1.d) a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o sexeito pasivo deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órganos competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como conductor habitual.

Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o xuxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e justificar o destino do vehículo coa ficha técnica do mesmo, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con descapacidade.

No suposto 4.1.e) os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento de súa alta na Jefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da administración tributaria.

A concesión de beneficios fiscais, a instancia dos suxeitos pasivos, surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se formule a súa solicitude.

Artigo 6º.—COTA

1.—O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas (ANEXO- 1), de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais).

2.—Para aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido na Orde de 16 de xullo de 1984.

b) Entenderase por "furgoneta" o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de tursmo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c-1.—Se o vehículo está habilitado para transporte de mais de 9 persoas tributará como autobús.

c-2.—Se o vehículo está habilitado para unha carga útil superior a 750 kg., tributará como camión.

c-3.—Se o titular do vehículo estivese de alta en epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 kg.

d) Os vehículos articulados tributarán simultáneamente e por separado o e leve a potencia

de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

e) A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación, onde se establece que, en calquera caso, a potencia fiscal do motor a consignar pola Conselleria de Industria no certificado de características técnicas do vehículo será a que resulte de aplica-la formula correspondente segundo o tipo de motor expresada con dous decimais aproximados por defecto.

f) No casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (peso máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do mayor peso en cargo con que se permite a circulación, conforme ó indicado no código da circulación.

Artigo 7º.—PERIODO IMPOSITIVO E DEVENGO

a) O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

b) O imposto devengarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Jefatura Provincial de Tráfico.

c) As alteracións no imposto como consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

Artigo 8.—XESTION

a) A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto correspondelle ORAL, por estar delegado polo Pleno do Concello de Salceda de Caselas, sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ó termo municipal.

b) Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que se facilita nas oficinas xerais do Concello, con carácter previo a inscrición do vehículo no Rexistro da Jefatura Provincial de Tráfico.

c) Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Jefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehiculos deberán acreditar previamente ante a referida Jefatura Provincial o pagamento de último recibo presentado ó cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixib le por vía de xestión e inspección o pagamento de tódalas débedas por dito concepto devengadas, liquidades, presentadas ó cobro e non prescritas. Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están o cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data en que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ó periodo de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ó exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación. Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ó cobro no suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antiguedade.

Artigo 9º.—INFRACCIÓNS E SANCIÓNS

En todo o relativo a insfraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Lei Xeral Tributaria é Lei 1/98 de dereitos e garantías dos contribuíntes e restante normativa de aplicación.

DISPOSICIONS FINAIS

O non previsto nesta ordenanza será de aplicación o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais e Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restantes normativa de aplicación.

A presente ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comenzará a aplicarse o día 1 de xaneiro de 2006, permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

A N E X O:

As tarifas que se aplicarán para a exacción de esta Taxa serán as seguintes.

CONCEPTOS	EUROS
A) TURISMOS:	
De menos de 8 cabalos fiscais	14,54 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	39,26 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	82,89 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	103,24 €
De máis de 20 cabalos fiscais	129,04 €
B) AUTOBUSES:	
De menos de 21 prazas	95,97 €
De 21 a 50 prazas	136,69 €
De máis de 50 prazas	170,87 €